



# Clubreglement Oevelse Wielervrienden

## 1. De leden

Iedereen kan, mits betaling van het jaarlijks lidgeld, aansluiten bij onze vereniging. Het lidgeld bedraagt 15 € en dient in de maand januari betaald te worden op rekeningnummer: BE13 0689 3468 3539.

De leden van de vereniging zijn verplicht:

- Het clubreglement na te leven.
- Te handelen in de lijn met de doelstelling van de club: op een aangename en sportieve manier te fietsen

## 2. Verzekering

De club heeft geen enkele verzekering voor zijn leden.

Door u aan te sluiten bij onze club bent u **NIET** automatisch verzekerd.

Cycling Vlaanderen en Vlaamse Wielrijdersbond bieden een verzekering aan in derde rang voor eigen lichamelijke schade. We raden iedereen aan om zich aan te sluiten bij hetzij Cycling Vlaanderen onder clubnummer 02017006 of individueel bij de Vlaamse Wielrijdersbond.

Het betaalde lidgeld aan deze organisaties kan u volledig of gedeeltelijk recupereren via uw ziekenfonds. Voor meer info kan u, uw ziekenfonds raadplegen. Sommige ziekenfondsen nemen genoegen met een lidmaatschap verklaring.

## 3. Kledij

Alle uitstappen, georganiseerd door OWV, dienen de leden bij voorkeur de opgelegde clubkledij te dragen. Naargelang de vraag of verlopen tijd wordt er opnieuw een bestelling gedaan of wordt er een nieuwe outfit ontworpen.

Nieuwe leden die niet over clubkledij beschikken mogen uiteraard met eigen wielerkledij meefietsen.

## 4. Communicatie

De leden worden geïnformeerd door middel van de website [www.oevelsewielervrienden.be](http://www.oevelsewielervrienden.be) en via mail. Er is eveneens een WhatsApp-groep actief.

Wie wenst kan hier vrijblijvend bij aansluiten of uitstappen.

Gelieve hiervoor de nodige coördinaten (naam, adres, gsm, e-mail, etc...) door te geven via [info@oevelsewielervrienden.be](mailto:info@oevelsewielervrienden.be)

Elke verandering van het rittenschema, mededelingen en briefwisseling wordt via mail en andere kanalen aan de leden bekend gemaakt.

## 5. De ritten

### Veiligheid

- Alle leden dienen de wegcode te respecteren.
- Wielertoeristen die in een groep van tenminste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden, mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven. Indien er minder dan 15 deelnemers zijn, zal er op het fietspad gefietst worden.
- Er wordt steeds defensief gereden. Agressie ten aanzien van andere weggebruikers is in onze club niet op zijn plaats, het beantwoorden van agressie van andere weggebruikers evenmin.
- Elke rituitstap staat onder begeleiding van een ritverantwoordelijke. De leden schikken zich naar de onderrichtingen van deze ritverantwoordelijke.
- Enkel en alleen de ritverantwoordelijke zal bepalen waar en wanneer er kan gestopt worden voor een eet- of plaspauze. Dit kan enkel op plaatsen waar de veiligheid van alle ritdeelnemers, als van alle andere weggebruikers kan gewaarborgd worden.
- De kopmannen van het peloton nemen de nodige voorzichtigheid in acht bij het oprijden van kruispunten, ronde punten en bij het oversteken. Er wordt getracht om met het peloton in één geheel over te steken.
- De kopmannen waarschuwen het peloton bij het tegenkomen van gelijk welke hindernis door te roepen of teken te doen met de armen.
- Het dragen van een fietshelm is **VERPLICHT**.

### Praktisch

- Elk lid wordt geacht in een dermate lichamelijke conditie te verkeren dat de voorziene sportbeoefening risicoloos kan worden uitgevoerd.
- Uit respect voor de natuur gooien we geen afval langs de weg.
- Elk lid zorgt ervoor dat zijn fiets technisch in orde is.
- De richtsnelheid op een normaal niet-hellend wegdek bedraagt voor de A-ploeg 32 km/u en voor de B-ploeg een snelheid tussen de 27 à 30 km/u in overeenstemming met de aanwezige meerrijders.  
Hierop zijn enkele uitzonderingen die terug te vinden zijn in ons Fiets Programma dat terug te vinden is op onze website.  
Het motto blijft echter altijd : 'Samen uit, samen thuis' !
- De ritbegeleider draagt de verantwoordelijkheid om de snelheid te controleren, zowel naar boven- als ondergrens toe.
- De ritten zullen stipt op het afgesproken uur vertrekken.  
Op tijd komen is de boodschap, want er zal niet gewacht worden.
- Na twee kilometer wordt doorgeschoven volgens de wijzers van de klok. De linkse koprijder neemt de rechter koppositie over. De tweede linkse rijder schuift door naar de linkse koppositie. Het is niet verplicht om op de koppositie te komen.
- Na een klim wordt gewacht tot de laatste fietser heeft aangesloten.

Het bestuur wenst iedereen een sportief en ongeval vrij fietsseizoen toe.